

PILOT

Die kompakteste und wirtschaftlichste Lösung für einen vollständigen Pumpenschutz



nastec.eu


NASTEC[®]
> we move it faster >

PILOT ist ein elektronisches Gerät für den Schutz und die Kontrolle von ein- und dreiphasigen Pumpen, das Folgendes signalisiert:

- Überstrom, Phasenausfall, übermäßiger Anzahl von Neustarts.

Das hintergrundbeleuchtete LCD-Display ermöglicht die Anzeige des aktuellen Stromverbrauchs und die Einstellung des maximalen Schwellenwerts, ab dem der PILOT die Pumpe anhält. ES ist auch möglich, die maximale Anzahl der Neustarts zu programmieren, die die Pumpe ausführen kann und ab der der PILOT den Betrieb anhält.

- Trockenlauf

PILOT liefert eine Angabe des Leistungsfaktors (P.F. oder $\cos\phi$) und ermöglicht die Programmierung eines Mindestschwellenwertes (bezogen auf den Trockenlaufzustand), unter dem die Pumpe angehalten werden kann.

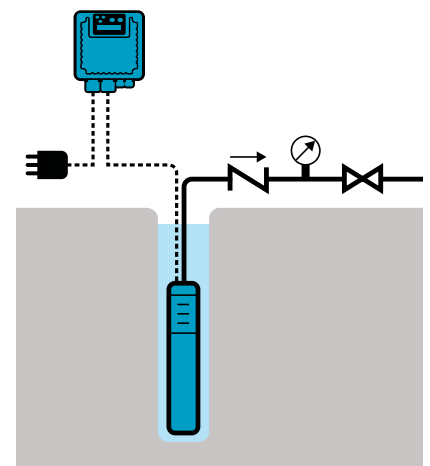
PILOT führt bis zu 5 automatische Neustartversuche mit benutzerdefinierbarem Timing durch.

PILOT registriert die Anzahl der Pumpenstarts und die Gesamtanzahl der Betriebsstunden.

Anhand der Fehlerhistorie können die aufgetretenen Alarme überprüft und somit die Kundendienstingriffe erleichtert werden.

Die vollständig aus Aluminium gefertigte Struktur verleiht dem PILOT extreme Festigkeit und eine einfache Kühlung. Durch die Schutzart IP55 ist die Installation auch in feuchten und staubigen Umgebungen möglich.

In Verbindung mit einem Wandler der Baureihe VASCO - Variable Speed Controller, steuert PILOT den Start und das Anhalten der Pumpen mit Direktanlauf (DOL) und bietet gleichzeitig Schutz.

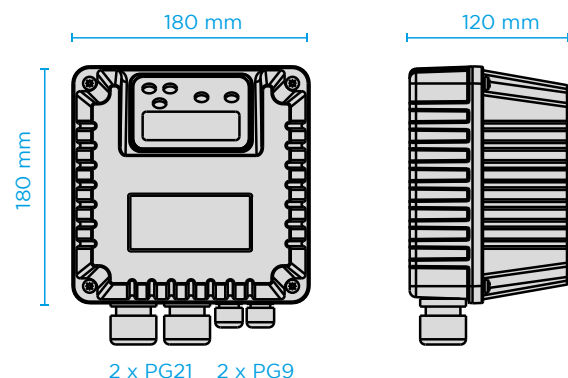


Technische Spezifikationen

| Modell | Spannung $\pm 10\%$ VAC | Strom max A | Gewicht Kg |
|------------------|-------------------------------|-------------------|---------------|
| PILOT 112 - 115V | 1 x 115 | 12 | 2 |
| PILOT 112 - 115V | 1 x 115 | 18 | 2 |
| PILOT 112 - 230V | 1 x 230 | 12 | 2 |
| PILOT 118 - 230V | 1 x 230 | 18 | 2 |
| PILOT 312 - 230V | 3 x 230 | 12 | 2,2 |
| PILOT 325 - 230V | 3 x 230 | 25 | 2,4 |
| PILOT 330 - 230V | 3 x 230 | 30 | 2,4 |
| PILOT 312 - 400 | 3 x 400 | 12 | 2,2 |
| PILOT 325 - 400 | 3 x 400 | 25 | 2,4 |
| PILOT 330 - 400 | 3 x 400 | 30 | 2,4 |
| PILOT 312 - 460 | 3 x 460 | 12 | 2,2 |
| PILOT 325 - 460 | 3 x 460 | 25 | 2,4 |
| PILOT 330 - 460 | 3 x 460 | 30 | 2,4 |

Allgemeine Merkmale

- Versorgungsfrequenz: 50 - 60 Hz (+/- 2%)
- Maximale Umgebungstemperatur: 40°C (104 °F)
- Maximale Höhe: 2000 m
- Schutzart: IP55
- Alarmmeldung über N.A.- oder N.C.-Relais
- 2 digitale Eingänge, als N.A. oder N.C. konfigurierbar, zum Starten/Anhalten der Pumpe.

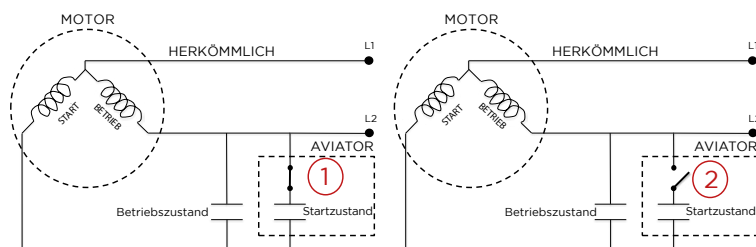
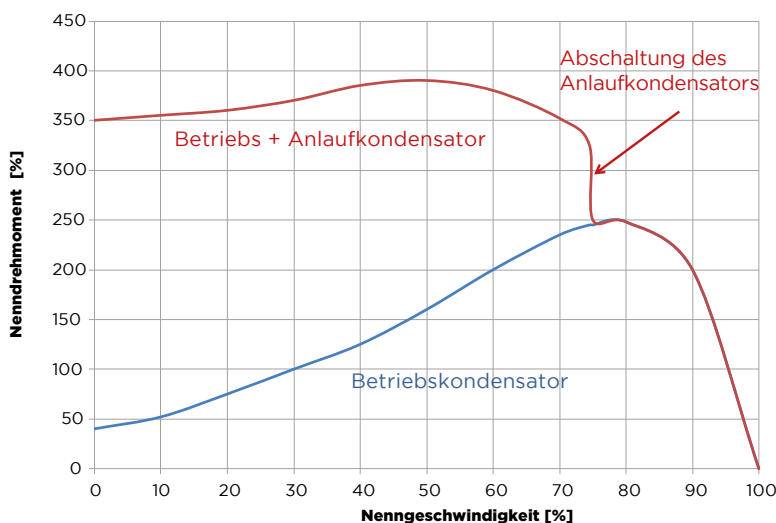


* Bei einphasigen Modellen ist der Kondensator nicht im Lieferumfang enthalten, kann aber auf Anfrage geliefert werden.

AVIATOR

Einphasige Motoren können, insbesondere bei hohen Spannungsabfällen, Anlaufschwierigkeiten aufweisen. Mit der elektronischen Platine AVIATOR kann das Anlaufmoment von einphasigen Motoren auf einfache und kostengünstige Weise erhöht werden.

Der AVIATOR, der als Zubehör zum PILOT 118 bestellt werden kann, ist mit spezifischen Kontakten ausgestattet, mit denen er mechanisch und elektrisch mit der Leistungsplatine des PILOT verbunden wird. Der in der Platine AVIATOR vorhandene Anlaufkondensator wird nur während der Startphase des Motors parallel zum Betriebskondensator eingeschaltet. Dann, wenn der Motor gestartet ist, schaltet der AVIATOR den Anlaufkondensator wieder ab.



Bei herkömmlichen Lösungen ist das Startrelais voltmetrisch und hält den Anlaufkondensator solange eingeschaltet, bis die Spannung an den Enden der Spule einen bestimmten, für das Relais charakteristischen Wert erreicht, um den Kontakt zu öffnen und den Anlaufkondensator abzuschalten. Das Spannungsrelais muss je nach verwendetem Motor auf der Grundlage der Versorgungsfrequenz, der maximalen Spannung der Anlaufspule und der Ein/Aus-Spannung des Anlaufkondensators ausgewählt werden. Daraus ergibt sich die Verwaltung einer großen Anzahl von voltmetrischen Relais, die für jeden Motor und für jeden Hersteller spezifisch sind. Mit der Platine AVIATOR hingegen wird die Abschaltung des Anlaufkondensators durch die Steuerelektronik des PILOT bestimmt, die ständig alle elektrischen Parameter des Motors überwacht. Auf diese Weise wird das Relais des AVIATORS nicht mehr von der Anlaufwicklung gespeist und benötigt zum Öffnen und Schließen des Kontakts keine spezifischen Spannungswerte mehr. Das bedeutet, dass es mit einer einzigen AVIATOR-Platine möglich ist, zusammen mit dem PILOT 118 jeden einphasigen Motor der gängigsten Hersteller zu versorgen. Es muss lediglich der richtige Kapazitätswert des Anlaufkondensators zur Motorleistung gewählt werden.

| Modell | Motorleistung kW | Anlaufkondensator uF |
|-----------|------------------|----------------------|
| AVIATOR 1 | 0,37 - 0,55 | 53 - 64 |
| AVIATOR 2 | 0,75 - 1,1 | 108 - 130 |
| AVIATOR 3 | 1,5 - 2,2 | 189 - 227 |

Nastec srl

Via della Tecnica 8
36048 Barbarano Mossano
Vicenza - Italy

Tel +39 0444 886289
Fax +39 0444 776099
info@nastec.eu

nastec.eu



> we move it faster >